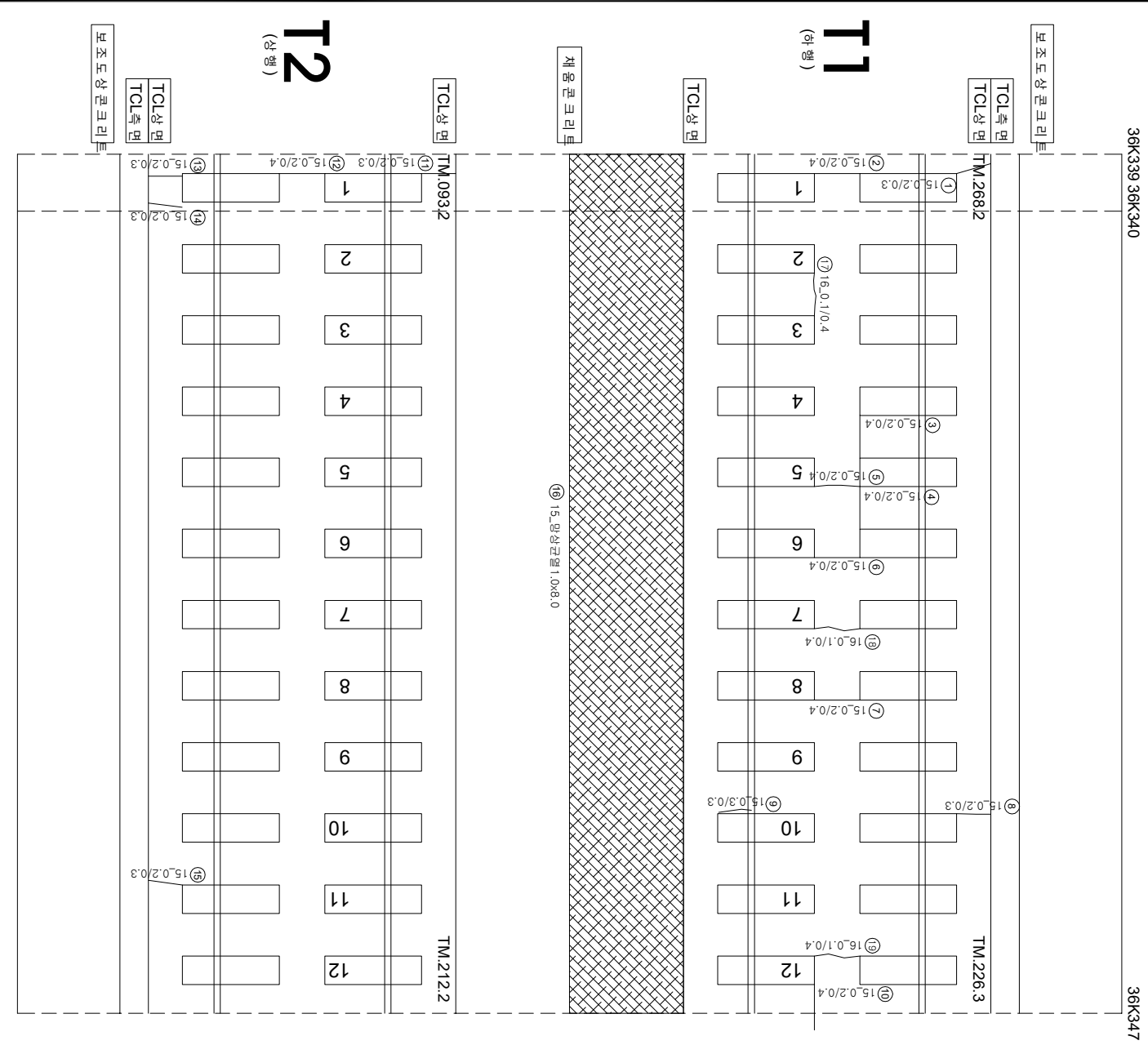


호남고속선 계룡터널_675(36.339~36.347km, S675)



연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	균열	0.2	mm	0.3	m	56			
2	균열	0.2	mm	0.4	m	57			
3	균열	0.2	mm	0.4	m	58			
4	균열	0.2	mm	0.4	m	59			
5	균열	0.2	mm	0.4	m	60			
6	균열	0.2	mm	0.4	m	61			
7	균열	0.2	mm	0.4	m	62			
8	균열	0.2	mm	0.3	m	63			
9	균열	0.3	mm	0.3	m	64			
10	균열	0.2	mm	0.4	m	65			
11	균열	0.2	mm	0.3	m	66			
12	균열	0.2	mm	0.4	m	67			
13	균열	0.2	mm	0.3	m	68			
14	균열	0.2	mm	0.3	m	69			
15	균열	0.2	mm	0.3	m	70			
16	평균균열	1.0	m	8.0	m	71			
17	균열	0.1	mm	0.4	m	72			
18	균열	0.1	mm	0.4	m	73			
19	균열	0.1	mm	0.4	m	74			
20					75				
21					76				
22					77				
23					78				
24					79				
25					80				
26					81				
27					82				
28					83				
29					84				
30					85				
31					86				
32					87				
33					88				
34					89				
35					90				
36					91				
37					92				
38					93				
39					94				
40					95				
41					96				
42					97				
43					98				
44					99				
45					100				
46					101				
47					102				
48					103				
49					104				
50					105				
51					106				
52					107				
53					108				
54					109				
55					110				

시행	공사	공역명	공역구분	이력	구분
한국철도공사		2017년도 호남고속선 오송-광주승장간 콘크리트케도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국토목안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이력	구분
KORAIL		KOREA RAILROAD			